



羅針盤

発行:サイクルーズ株式会社
編集:サイクルーズ株式会社 大森オフィス
東京都品川区南大井6-26-3
大森ベルポートD館 8F
電話: 03-6410-8797
URL: <https://www.cyclers.co.jp/>

年頭のご挨拶

羅針盤読者の皆様 明けましておめでとうございます。 本年もどうぞよろしくお願ひ申し上げます

私共サイクルーズグループは、今年もグループ一丸となってそのサーキュラーエコミーを更に具体的に、深く追求してまいります。

グループの中核である東港金属では、昨年後半には今までの処理方法に加え、混合廃棄物等に含まれる紙屑、廃プラスチック類等を分選別し、圧縮・成型することで RPF (Refuse derived paper and plastics densified Fuel) および製鋼副資材の製造を開始いたしました。

石炭由来の固形燃料と比べ、約30% CO2削減効果が期待できる環境配慮型燃料となります。今年には更にその品質アップを目指しております。他のグループ各社もそれぞれに、攻めも守りも大切にしながら、環境への負荷を軽減し、あらゆる方面で成果を上げられる一年にするべく準備し、歩き出しております。

さまざまな挑戦を恐れずに進めたいと考え、やることは多いですが、一つひとつを丁寧に取り組むことで、確かな達成感を得られる年になると信じております。

今年2025年は十二支でいうと「巳(み:へび)」年です。

巳年のモットーとして、何事にもめげずに、しつこい！と言われるほど粘り強く、困難があっても前進し続ける姿勢を貫き、脱皮を繰り返し成長する蛇のように新しいグループへと脱皮したいと思います。

まずは、健康と安全を第一に考え、強い意志の中にも思いやりを持ちながら取り組んでまいります。

皆様と一緒に良い年にしていきたいと思います。

サイクルーズグループ
代表取締役 福田 隆



Series

紆余曲折な社会人編 ①

サイクルーズ グループ戦略部 松村 拓紀



お疲れ様です。松村です。前回は自分の根幹となった大学時代を紹介しましたが、今回は紆余曲折な社会人編をご紹介します。競技しかやってこなかった結果は、大学卒業後もスムーズに社会人デビューとは行かず…様々な場所で自転車と共に歩むことになります。大学卒業後、指導者の道を目指し通信課程で高校教員免許取得し静岡県の高校教員へ(卒業後も競技を続けましたが力及ばず引退)教員時代は自転車部顧問の他、男子クラス担任と社会科を担当してやんちゃな高校生(停学なども)へ世界史と地理を教えていました。(前述の彼女とはこの時期に結婚となります)

同時並行で地元国体の選手団監督となり、指導者としても活動。全国大会入賞者輩出など、濃い教員時代を2年ほど過ごした後、自転車プロチーム結成によるスタッフのお誘いの話を頂き、一念発起し転職(新婚の奥様には事後報告でした)を決めました。

静岡から新天地大阪へ移動した職場ではチームマネージャーとして立ち上げ時から6年間在籍しましたが、チーム活動に関することすべて(活動計画、予算管理、スポンサー交渉、広報、遠征段取り、スカウト等々)に関わり、またポーランド人やイタリア人等外国籍選手も在籍していましたので、エセ関西弁を駆使し私生活を含めたサポートも担当していました。その活動は国内に留まらずアジアエリアへの海外遠征も経験することとなり、遠征先はイラン、タイ、インドネシア、マレーシア、台湾、韓国等々…(もちろんアテンドなし)。遠征では通訳なしで活動、もちろん英会話すらできませんでしたが結局はパッションで言語の壁は打破できる事を体感します。またレース関係を通じて他チームの選手スタッフはもちろん、スポンサーメーカーや教員、様々な方々との繋がりが構築できました。結果としてこのことはその後の仕事への心構えに大きな自信となりました。

そして、30代前半にスポンサー企業(外資系ホイールメーカー)よりお声がけ頂き転職を決めました。大阪→東京へ舞い戻ります。

ここでは約10年にわたりマーケティング、営業(約300アカウントを担当)、イベントの企画運営などを担当、外資のため過酷であり厳しくもありましたが、おかげでビジネススキルを習得できたこと、取引先を通じて各方面での人間関係が拡大し、マーケ担当からメディアや他分野にも繋がりを構築。そして各地のグルメリモ…

また海外出張も経験し自転車の本場で世界観も学びました(難病にもかかりましたがそれもいい経験ですw)。その後縁があり、フィットネスマシンメーカーへ転職(すぐにコロナ禍)、自転車業界外も経験していたタイミングで、突如母校の監督要請が届きます…

選手時代は大した結果もない自分には荷が重く、また困難でしかない事は重々承知しており断りたかったのですが、先輩からの問いには常に「はい」か「わかりました」しかない体育会出身者の上下関係、、、最終的には恩師からの圧に負け、受諾することになってしまいました(もちろんボランティアです…)。ただ、その監督就任がサイクルーズ入社にもつながるのですが、既に紙面もキャパオーバーになっていることにも気づいてしまったので、次回に続きます…汗



外資系のチューブレスホイールを紹介する筆者

Market Forecasts by Y. san -1月-

12月予測の自己評価 鉄スクラップ:× 銅:× アルミ:○

鉄スクラップ

銅

アルミ

産業廃棄物

東京製鉄宇都宮工場特級価格は41,500円/トンからスタートし、鋼材需要不足やアジアのスクラップ相場下落により25日現在、41,000円/トン。2025年1月はさらに下がると考えられます。

12月はLMEが9,000ドル/台から始まり、上げ下げし、25日現在8,900ドル/トン台と大きな変化なし。しかし、国内銅建値は1,390,000円/トンスタートから50,000円UPの1,440,000円/トンまで上がりました。来年1月の相場は、中国景気の不安やアジア株安の進行から横ばいと思われます。

12月のLMEは2,500ドル/トン台スタート。25日現在2,560ドル/トン台と大きな変化は見られませんでした。来年1月は自動車や住宅資材の需要低調から見ると横ばいと思われるます。

東京都は、R5.10.25から段階的に開始している電子契約サービスの運用について、事業者の利便性他の向上を図るとともに、都の事務効率化、簡素化を実現するため、R6.7.1から、全ての業種で又営業種目等を拡大すると発表。本庁各局契約事務主管課から始まりますがあらゆる部門で検討が始まっています。